



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ**

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

00210

OCENA TECHNICZNA nr: 294/03/2024

z dnia: 2024/03/13

Wykonawca opinii : inż. Marcin Szydłowski RS 001204

Zleceniodawca: Zakład Usług Komunalnych w Warce Sp. z o.o.

Adres: ul. Farna 4, 05-650 Warka

Zadanie: Ocena stanu technicznego pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2024

Marka: DAF

Rok produkcji: 2008

Model: CF 85.360 26.0t

Wersja: FAR

Nr rejestracyjny: WGR05350

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: XLRAT85MC0E808195

Data pierwszej rejestracji	2008/07/04
Data oględzin	2024/03/13
Przebieg podany	561850 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/07/04-24/03/13)	188 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Asenizacyjny
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały
Rodzaj zabudowy	cysterma asenizacyjna
Liczba osi / Rodzaj napędu	3 / 6x2
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 265kW (360KM)

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Zbiornik asenizacyjny

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd przedstawiony do oględzin jest w stanie uszkodzonym, ze zdemontowanym silnikiem i skrzynią biegów. Zbiornik asenizacyjny został zdemontowany w celu wykonania renowacji powłoki lakierowej.

STWIERDZONO :



inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Listy Akwalifikowanych Inżynierów
Certyfikat CCR-PZM nr 406/11 z dnia 29 marca 2016 r.

SILNIK:/ UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU :

- uszkodzony, nierównomierne ciśnienie sprężania na poszczególnych cylindrach
- widoczne liczne wycieki olejowe
- wałki rozrządu - powycierane krzywki, zatarte czopy
- most napędowy tylny - wycieki oleju przekładniowego

- blok silnika - kwalifikuje się do naprawy
- układ korbowo-tłokowy - kwalifikuje się do naprawy
- głowica silnika - kwalifikuje się do naprawy i obróbki mechanicznej
- zespół sprzęgłowy - zużyta tarcza sprzęgłowa, uszkodzona sprężyna centralna dociski

RAMA NOŚNA :

- widoczne ślady wcześniejszych napraw podłużnic ramy, oraz micro-pęknięcia podłużnic.

PODWOZIE:

- zawieszenie przednie i tylne - do weryfikacji.
- opony pojazdu - zużyte w 70%

KABINA PASAŻERSKA :

- zderzak przedni - porysowana powłoka lakierowa
- rama drzwi lewych / prawych - korozja perforacyjna
- drzwi prawe - korozja perforacyjna
- uszczelka drzwi lewych - poparciała

Na podstawie przeprowadzonego badania pojazdu stwierdzono :

Pojazd przedstawiony do oględzin jest w stanie uszkodzonym, naprawa w/w pojazdu (remont główny silnika, zespołu sprzęgła, rama główna, naprawa blacharsko- lakiernicza kabiny pasażerskiej) jest nieuzasadniona ekonomicznie.

Zę względu na obecny stan techniczny, pojazd nie nadaje się do dalszej eksploatacji.

1. Wydając niniejszy dokument, Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub badań w warunkach warsztatowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii zawieszenia lub punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej). o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.

2. Od niniejszej opinii Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania do Prezesa PZM Holding Sp.z o.o.

 inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Biuro Rzeczoznawców Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 404/11 z dnia 29 marca 2010 r.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
01-460 Warszawa, ul. Miodzowa 228F
tel. 22-632-95-03, fax. 22-632-85-54
NIP 525-613-87-67

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 294/03/2024

z dnia: 2024/03/13

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] III-2024

Marka: DAF

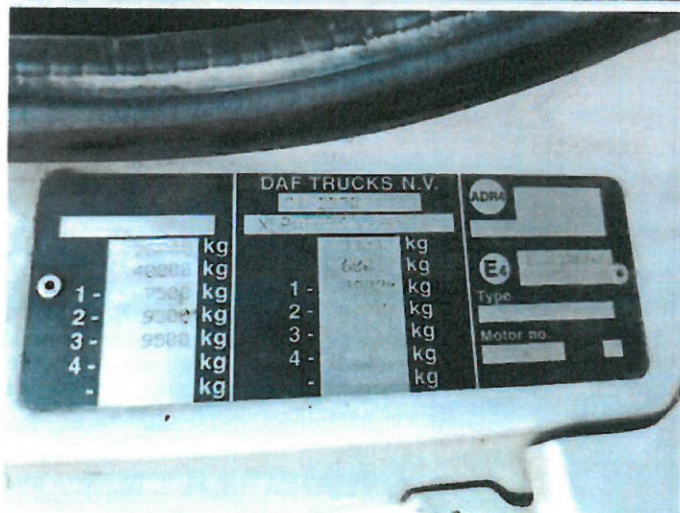
Rok produkcji: 2008

Model: CF 85.360 26.0t

Wersja: FAR

Nr rejestracyjny: WGR05350

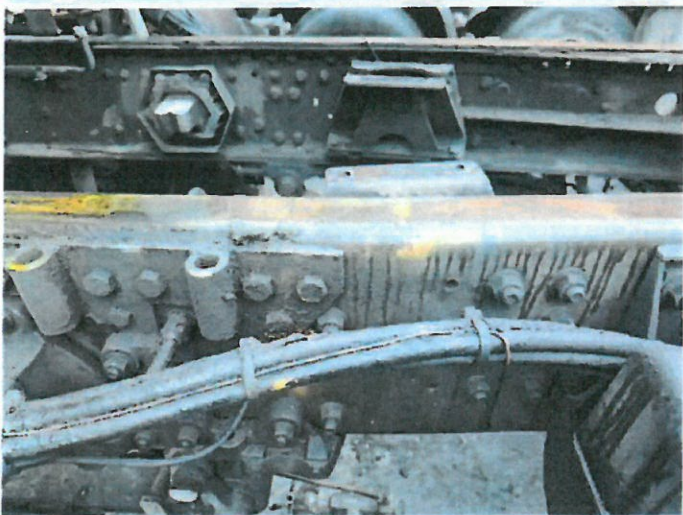
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy





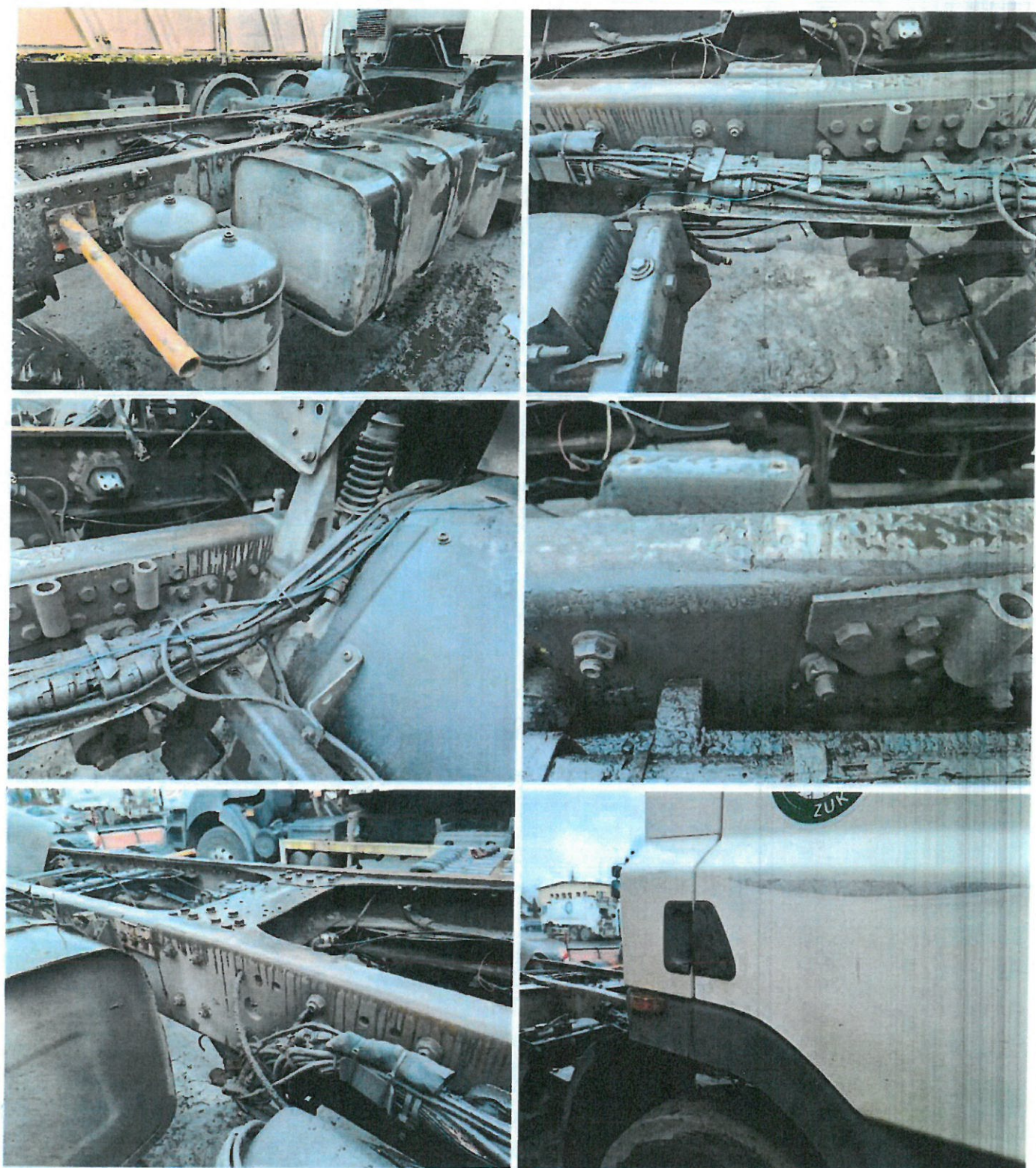
inż. Marcin Szydłowski
Izeczoznawca samochodowy

RS 001204 w Izocyfrowym Systemie Informacji
Gminy/MSiR PZM w Łodzi, ul. Gdańska 10/11



inż. Marcin Szydłowski
rzecznik samochodowy

IS 001204 w identyfikacji trybów i parametrów infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 406/11 z dnia 29 marca 2010 r.



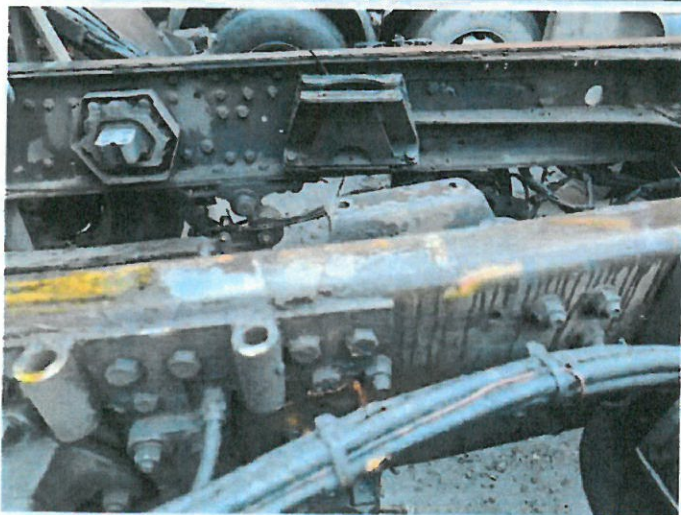
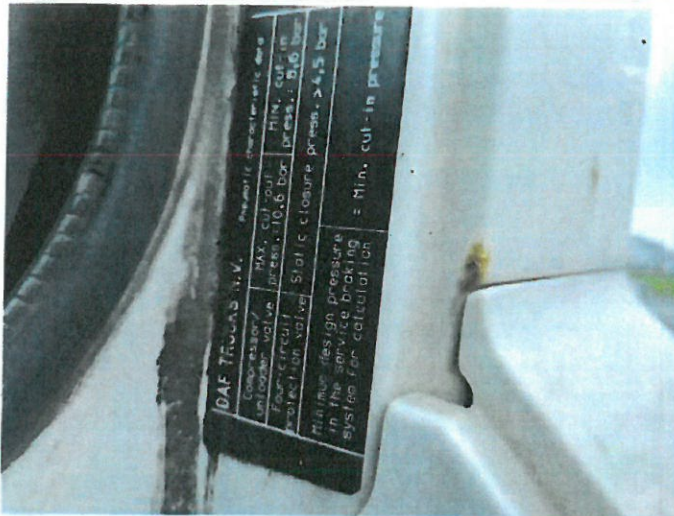
inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Urzędu Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 408/11 z dnia 2011-03-10



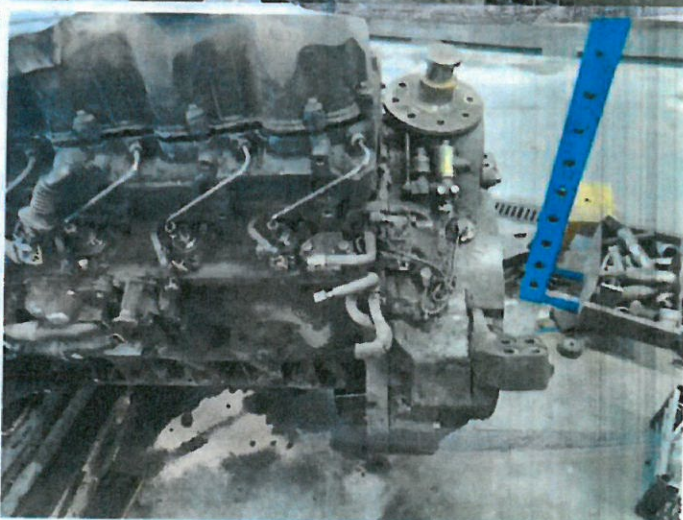
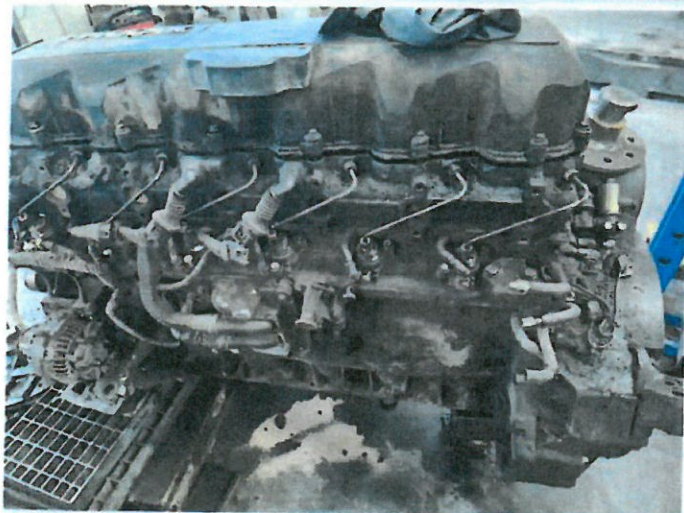
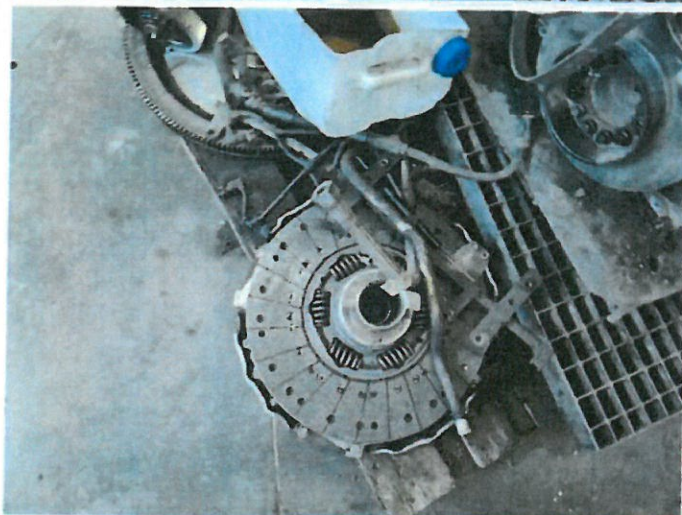
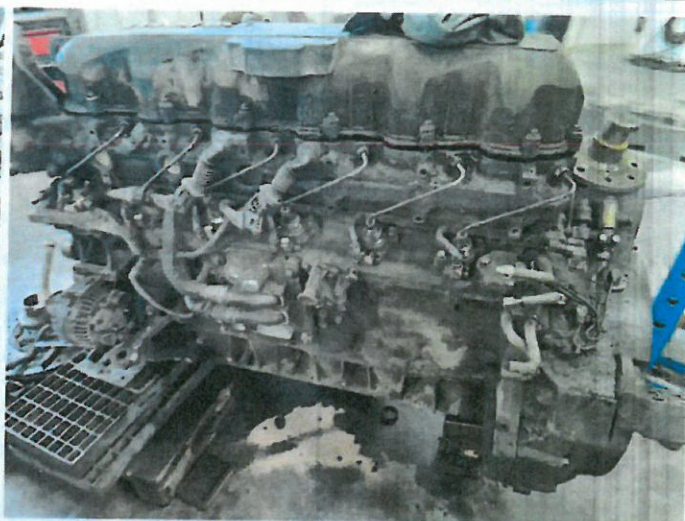
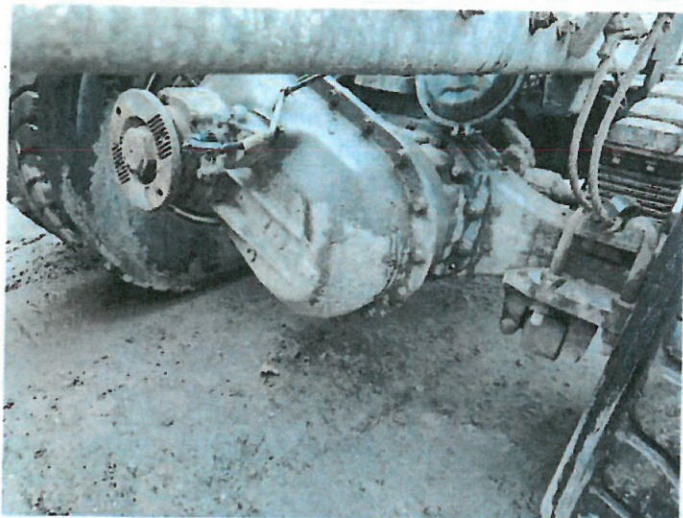
 inż. Marcin Szydłowski
ręczny zawód samochodowy


RS 001204 w Monitorkarzystwo Izby Inżynierów Infrastruktury
Certyfikat CTR PZM nr AD6/13 z dnia 29.01.2013 r.



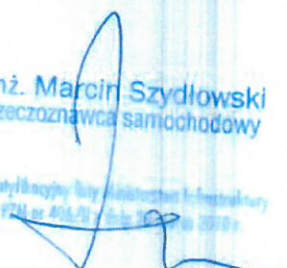
inż. Marcin Szydłowski
 rzeczoznawca samochodowy

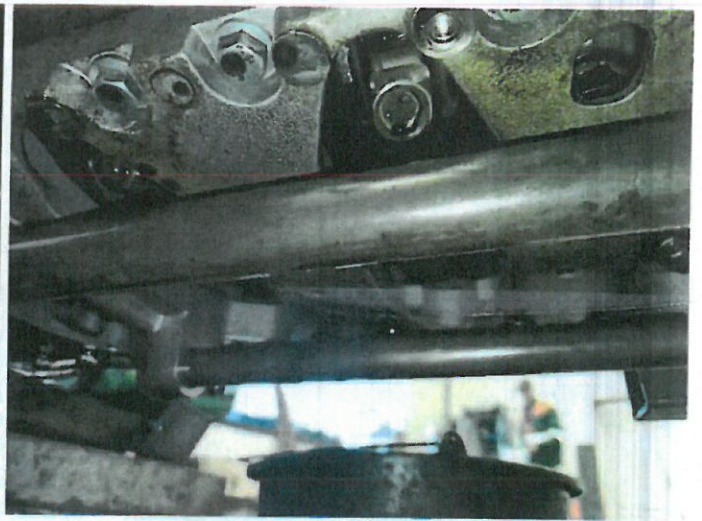
RS 001204 w Kwalifikacyjnym Rejestrze Ministerstwa Infrastruktury
 Certyfikat CCR PZM nr 000000 z dnia 29 marca 2017 r.



 inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

KS 001204 nr składowościowy: 1047, ul. Wesoła 1, 05-110 Sierpc
Certyfikat CCE P23 nr 416/2017, data ważności: 30.09.2024






inż. Marcin Szydłowski
 rzeczoznawca samochodowy
 RS 001204 w Sądzie Rejonowym dla M. St. w Warszawie, Wydział Inspekcji Technicznej
 Certyfikat 128/23M wy. 406/13 z datą 29 marca 2016 r.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 HGLDING
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 01-600 Warszawa, ul. Gołczowska 238F
 Tel: 22-85-03, fax: 532-86-66
 NIP: 520-020-87-87

49 829 80
921 17